

I N F R A
**PRO**
BRASIL

Maio 2020

MINISTÉRIO DA
INFRAESTRUTURA



PÁTRIA AMADA
BRASIL
GOVERNO FEDERAL

UM PROGRAMA
QUE SEJA PRO.
PORQUE SER PRO,
É SER **A FAVOR**
DO BRASIL.

**PROGRAMA
PROFISSIONAL
PROBUSINESS
PROGRESSO**





Medidas Estruturantes

- Aprimoramento do arcabouço normativo
- Atração de investimentos privados
- Previsibilidade regulatória e segurança jurídica
- Melhoria do ambiente de negócios
- Mitigação de impactos sócioeconômicos
- Estrutura de Governança
- Planejamento Integrado

Investimentos

- Parcerias com o setor privado
- Investimentos públicos

Programa do Governo Federal com o objetivo de integrar e aprimorar ações estratégicas para recuperação e retomada do crescimento socioeconômico em resposta aos impactos relacionados ao coronavírus.



✓ **PROGRAMA DE QUALIDADE NORMATIVA E MELHORIA DO AMBIENTE DE NEGÓCIOS**

Revisão e consolidação normativa do estoque regulatório

Classificação de riscos na **liberação de atividades econômicas** e prazo de aprovação tácita

Regulamentação de céus abertos, ferroviária, AIR/ARR/PS, arrendamento simplificado, livre mercado no transporte rodoviário interestadual internacional de passageiros

✓ **PACTO PELA INFRAESTRUTURA**

- Licenciamento Ambiental (PL 3729/2004 / PLS 168/2018)
- Nova Lei de Parcerias (PL 7063/2017)
- DT-e (PL 6093/2019 ou novo projeto)
- Nova Lei de Licitações (PL 1292/1995)
- Cabotagem (PL a enviar)
- Fundos Públicos (PEC 187/2019)
- Debêntures (PL 2.646/2020)
- Marco Legal Ferroviário (PLS 261/2018)
- Free Flow (PLC 8/2013)

QUAL OBJETIVO DO PROGRAMA?

Reduzir custos para Governo, Cidadãos e Empresas do Setor na prestação dos serviços públicos.

Aumentar a eficiência e competitividade do Setor

QUAIS OS IMPACTOS ESTIMADOS?

Redução dos **tempos de atracção** nos portos.

Redução no **Tempo de Processamento de Carga Aérea**.

Redução no **tempo de embarque em vôos comerciais**.

Redução dos **custos burocráticos** no setor de trânsito.

Melhoria da **competitividade com melhor avaliação da eficiência** dos serviços do setor (WEF).

QUAIS MEDIDAS NECESSÁRIAS?

Logística Portuária Inteligente.

TECA Digital.

Identificação Segura de Passageiros.

Agenda Digital de Trânsito.

Digitalização dos processos de fomento.



QUAL OBJETIVO DO PROGRAMA?

Principal instrumento de **Planejamento Nacional de Transportes**, em nível estratégico.

Elaborar cenários de **diagnóstico e prognóstico** no horizonte de **longo prazo (2035)** em todos os modos de transporte.

QUAIS OS IMPACTOS ESTIMADOS?

Fornecer referências para **tomada de decisão** quanto aos **futuros investimentos públicos e privados** no setor de transportes.

Subsidiar **decisões no âmbito do PróBrasil**

QUAIS MEDIDAS NECESSÁRIAS?

Plano Nacional de Logística – PNL

Planos Setoriais (Plano Aeroviário Nacional, Planos Mestres Portuários)

Implantação de **documento único** para toda e qualquer operação de transporte de cargas e de passageiros, aplicável a **todos os modos de transporte** e ao transporte **multimodal** de cargas.

PIB transportes
R\$200 → 240 bi ↑ 20%

Redução do tempo médio de paradas em operações de fiscalização rodoviária (Atual: 6h/operação)

↑ **% do frete caminhoneiro**
(Atual: 40% c/ intermediários)

Concessão da operacionalização do DT-e

PL/MP que institui o DT-e
Regulamentação infralegal do DT-e

Integração SINIAV



QUAL OBJETIVO DO PROGRAMA?

Aumentar a **oferta de cabotagem** – frota perene.
Incentivar a **concorrência**
Reduzir os **custos** – de **investimento e operação**.
Desenvolver a **Indústria Naval** – com foco em **manutenção**.

QUAIS OS IMPACTOS ESTIMADOS?

Aumento do Transporte por Cabotagem para **196 milhões de Toneladas uteis até 2022**

QUAIS MEDIDAS NECESSÁRIAS?

Aprovação da **Lei** que estabelece o BR do Mar
Regulamentação infralegal do BR do Mar
Celebração de **Convênio Confaz** para isenção do ICMS sobre o Bunker



Estabelecer ações e metas para **reduzir** à metade, no mínimo, o **índice nacional de mortos por grupo de veículos** e o **índice nacional de mortos por grupo de habitantes** no período de 2019-2028

Reduzir o Índice de mortes por grupo de habitantes para **14/100.000 habitantes até 2022**.

Reduzir o Índice de mortes por grupo de veículos em até **30/10.000 veículos até 2022**.

Agenda Regulatória do Denatran e CONTRAN.
Descontingenciamento **FUNSET**
Marco regulatório de **veículos autônomos**
Programa de **renovação de frota**

QUAL OBJETIVO DO PROGRAMA?

Incorporar **questões ambientais e territoriais** nos empreendimentos de **infraestrutura** de transportes de forma adequada.

Desburocratizar, simplificar e conferir maior **celeridade e segurança jurídica** aos **procedimentos ambientais e territoriais** que constituem requisitos para implementação da política federal de infraestrutura de transportes.

QUAIS OS IMPACTOS ESTIMADOS?

As ações proporcionarão o aumento da **sustentabilidade, da previsibilidade e da atratividade** dos projetos.

Também **aumentará a capacidade** do setor para os desafios relacionados aos temas.

QUAIS MEDIDAS NECESSÁRIAS?

Implementação da **Agenda de Sustentabilidade** para o período **2020-2022**.

Via Viva 2020.

Padronização de **planos e programas ambientais**.

Índices de Desempenho Ambiental (IDA).

Diretrizes para **declaração de utilidade pública e gestão** de áreas afetas à infraestrutura de transportes.

Green Bonds.

PROGRAMA
CAMINHONEIROS

QUAL OBJETIVO DO PROGRAMA?

Melhorar as condições de vida e trabalho do caminhoneiro e família, aumentar a rentabilidade do negócio, fortalecer e aproximar a relação do governo com o setor, simplificar e facilitar a operação de transportes, aprimorar a regulação e reduzir intermediários no processo.

QUAIS OS IMPACTOS ESTIMADOS?

40 PPD certificado até 2022

Redução da inadimplência dos TAC em 30% até 2022

7 parcerias formalizadas com órgãos ligados ao TRC

QUAIS MEDIDAS NECESSÁRIAS?

Desenvolvimento dos módulos do **Infra+**:

- Denúncia e Notificação
- módulo Saúde
- Pontos de Parada e Descanso (PPDs)
- módulo Diesel (módulo Viagens)

Atratividade para Investidores, **lista de potenciais novos PPDs.**



2020

2021

2022

Investimentos
Previstos



6ª Rodada de Concessões: BLOCOS SUL (9), NORTE I (7) E CENTRAL (6)

Total 22 aeroportos | Pelo menos R\$ 6,72 Bi

Relicitação Viracopos/SP;
Alienações de participações da Infraero em Guarulhos, Galeão, Confinis, Brasília

Total 5 aeroportos

7ª Rodada de Concessões: BLOCOS RJ-MG (7), NORTE II (7) e SP-MS (5);
Relicitação São Gonçalo do Amarante

12,0 Bi

Total 20 aeroportos | Pelo menos R\$ 5,28 Bi



Arrendamentos:

Aratu/BA (2), Itaqui/MA (4), Santos/SP (2), Maceió (1), Paranaguá/PR(2), Santana/AP(1).

Total 12 terminais | Pelo menos R\$ 1,35 Bi

Arrendamentos:

Santos/SP (2), Maceió (3), Paranaguá (1), Vila do Conde (1), Areia Branca/RN (1), Mucuripe/CE(1)

Desestatização: CODESA

Total 1 Porto e 9 terminais | Pelo menos R\$ 3,28 Bi

Desestatização: São Sebastião/SP, Portos Organizados de Santos; Itajaí/SC

Total 3 Portos | Pelo menos R\$ 2,07 Bi

6,70 Bi



Concessões:

BR 101/SC(220,4 km), BR-153/080/414/GO/TO (850,7 km), BR-163/230/MT/PA(970km)

Total 2.041,1 km | Total R\$ 13,75 Bi

Concessões:

BR-116/SP/RJ (Dutra) (598,5 km), 381/262/MG/ES(672km), BR-040/495/MG/RJ (Concer) (211 km), BR-116/493/RJ/MG (CRT) (711km); 470/282/153/SC (502,10 km) Rodovias do Paraná (4.114 km)

Total: 6.808,6 km | Pelo menos R\$ 79,4 Bi

Concessões:

7.213 km Estudos (BNDES); BR-040/DF/GO/MG (936,8km); BR-158/155/MT/PA (1.135 km); BR 135/316/MA/PI (438km)

Total 9.722,8 km | Pelo menos R\$ 53,6 Bi

146,75 Bi



Concessão: FIOL Ilhéus/Caetité (537 km)

Renovação: Rumo MP (1.989 km), EFC (892 km), EFVM (895 km). **com investimento em:** FICO – Mara Rosa/Água Boa (383 km); MRS (1.686 km)

Total 6.382 km | Pelo menos R\$ 47,19 Bi

Concessão: Ferrogrão (933 km)

Total 933 km | Pelo menos R\$ 8,4 Bi

Renovação: FCA (7.215 km), Rumo Malha Sul (7.265 km) e Malha Oeste (1.945 km)

Concessões: FIOL – Caetité/Barreiras/Figueirópolis (1.005 km)

Pelo menos 15.485 km | Pelo menos R\$ 8,1 Bi

63,69 Bi

229,14 Bi

Parcerias AEROVIÁRIO

6ª Rodada
Bloco Norte I
Investimento: R\$ 1,68 bilhão

7ª Rodada
Bloco Norte II
Investimento: R\$ 1,18 bilhão



6ª Rodada
Bloco Central
Investimento: R\$ 2,14 bilhões

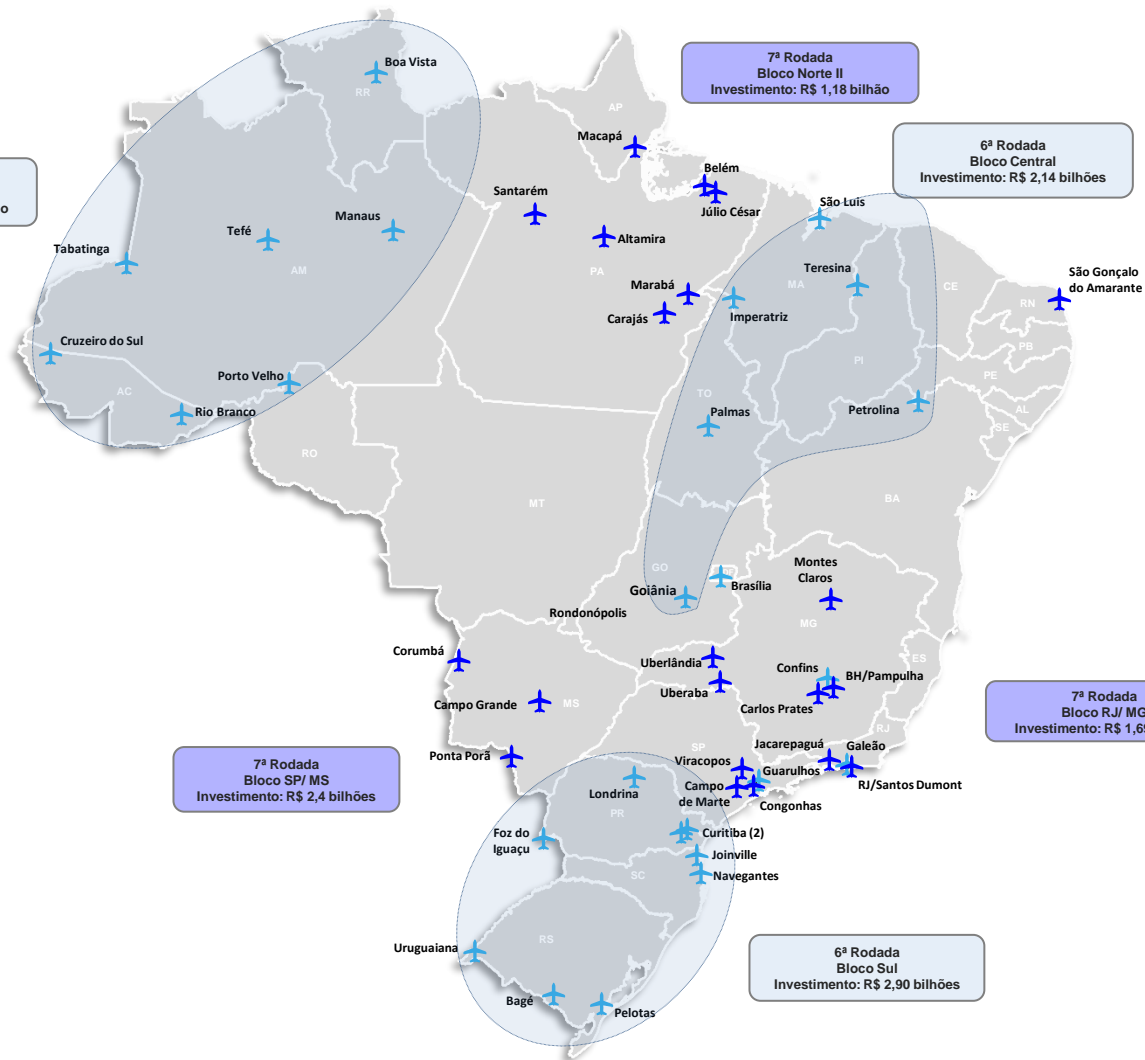
7ª Rodada
Bloco RJ/ MG
Investimento: R\$ 1,69 bilhão

7ª Rodada
Bloco SP/ MS
Investimento: R\$ 2,4 bilhões

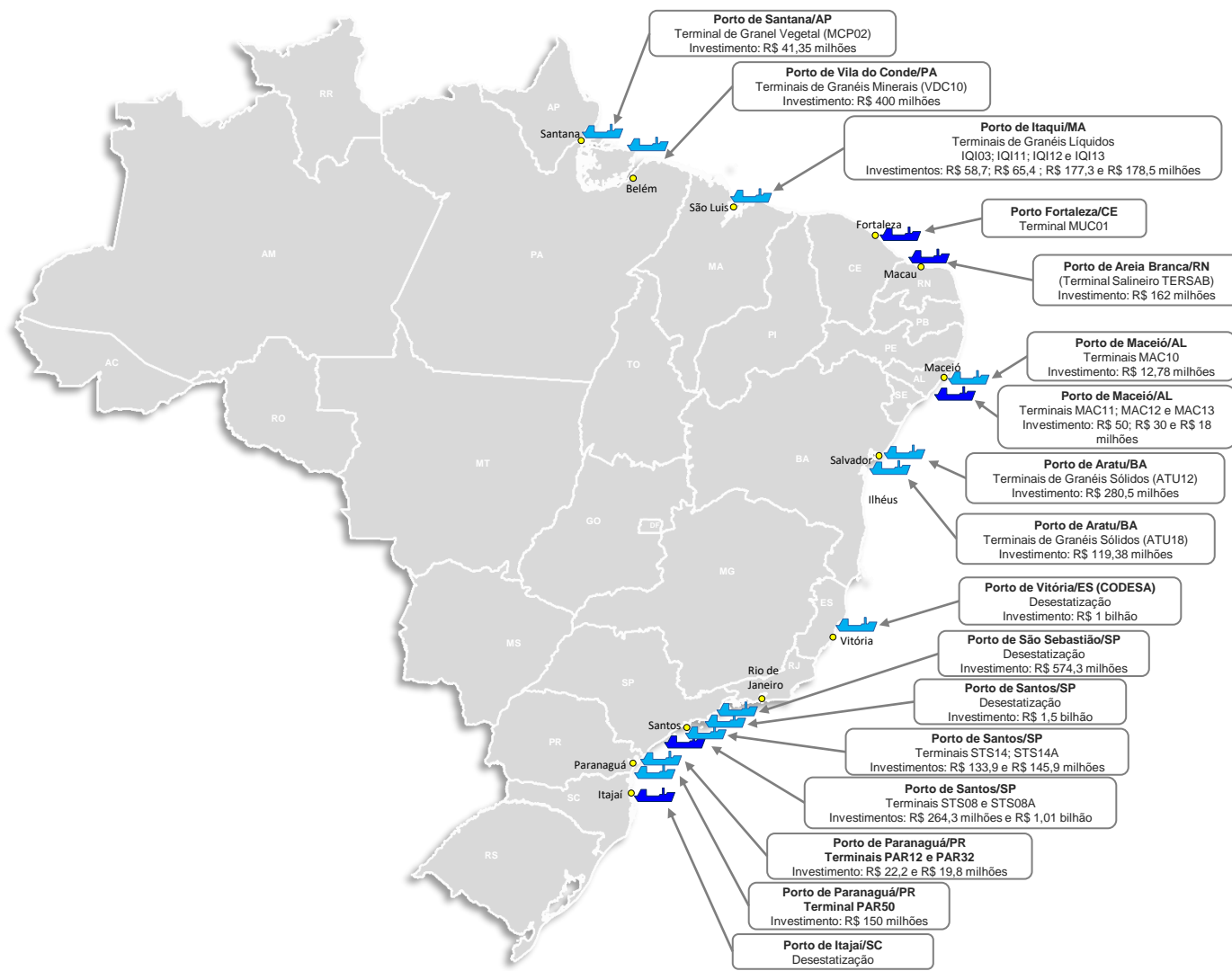
6ª Rodada
Bloco Sul
Investimento: R\$ 2,90 bilhões

Projetos



-  Qualificados
-  A qualificar



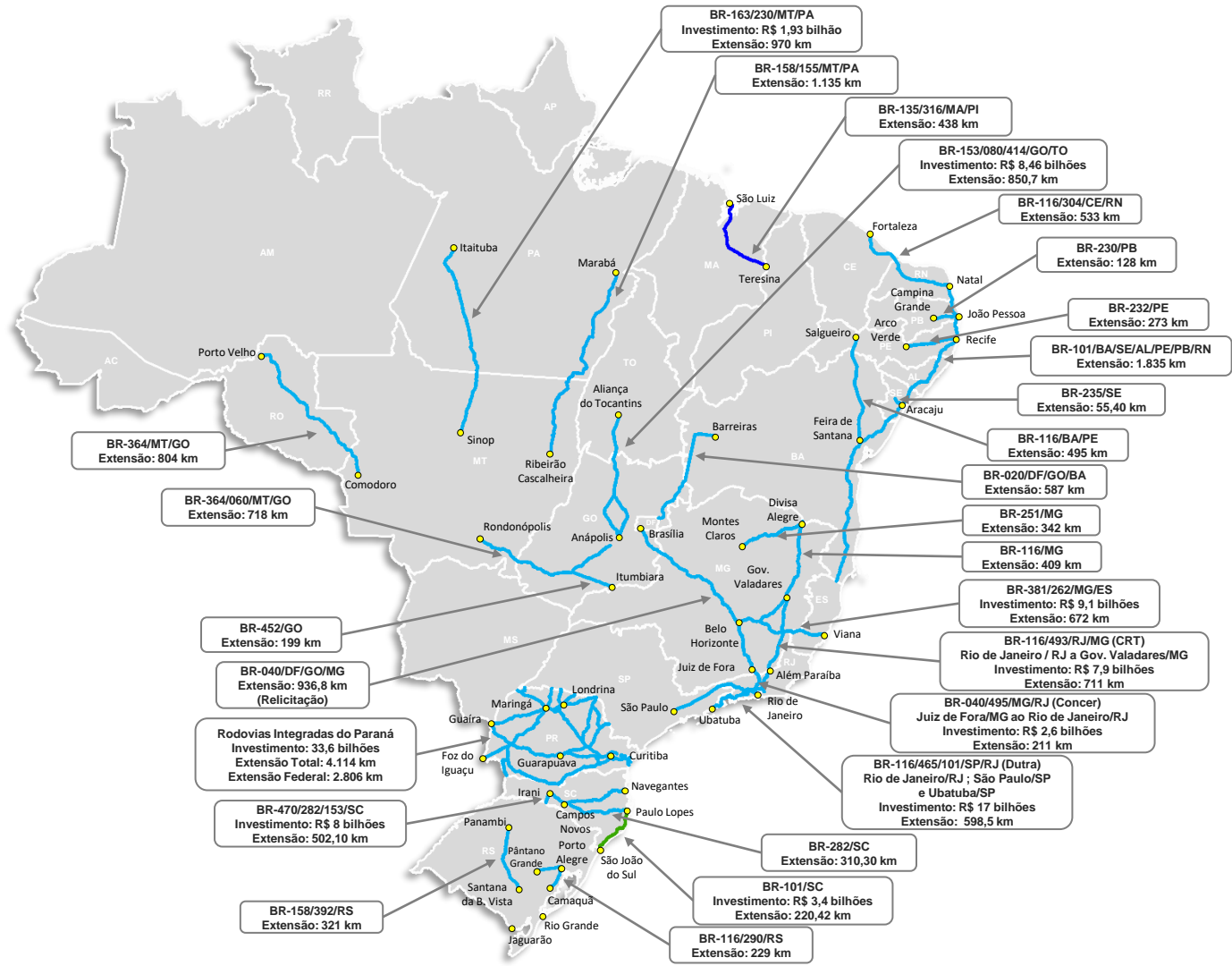
Parcerias AQUAVIÁRIO



Projetos

-  Qualificados
-  A Qualificar

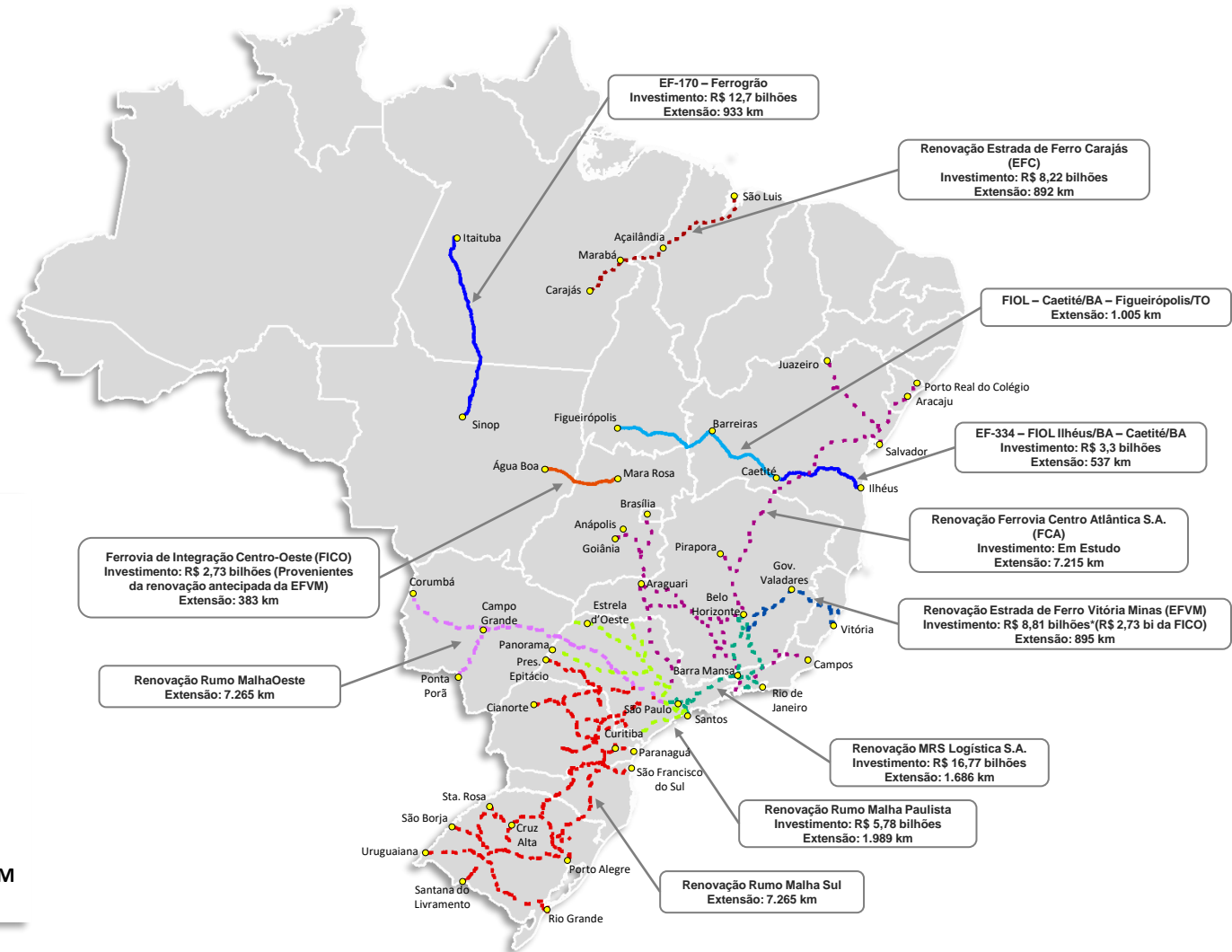
Parcerias RODOVIÁRIO



Projetos

- Qualificados
- A Qualificar
- Leiloado em 2020

Parcerias FERROVIÁRIO



Projetos

- █ Qualificados para concessão
- █ A Qualificar para concessão

Qualificados para Renovação Antecipada:

- █ RMP (Renovado em 2020)
- █ EFC
- █ EFVM
- █ MRS
- █ FCA

A qualificar para Renovação Antecipada:

- █ RMS
- █ RMO

Investimento Cruzado a partir da Renovação EFVM

- █ FICO

OBRAS PRIVADAS DE CONTRATOS DE CONCESSÃO VIGENTES

| | Total do Investimento 2020-2023 | Empregos gerados Brasil 2020-2023 |
|----------------|------------------------------------|--------------------------------------|
| Rodoviários 8 | 4.402,6 | 195.917 |
| Aquaviários 34 | 18.225,5 | 786.243 |
| Aeroviários 9 | 195,7 | 8.707 |
| Ferroviários 7 | 6.097,5 | 150.423 |
| Totais | 28.921,2 | 1.141.290 |

Valores em milhões de reais

Empregos diretos, indiretos e indiretos.

Dados Preliminares – ainda falta inclusão da 3a Rodada de Concessões Rodoviárias

Empreendimentos RODOVIÁRIOS

8 OBRAS

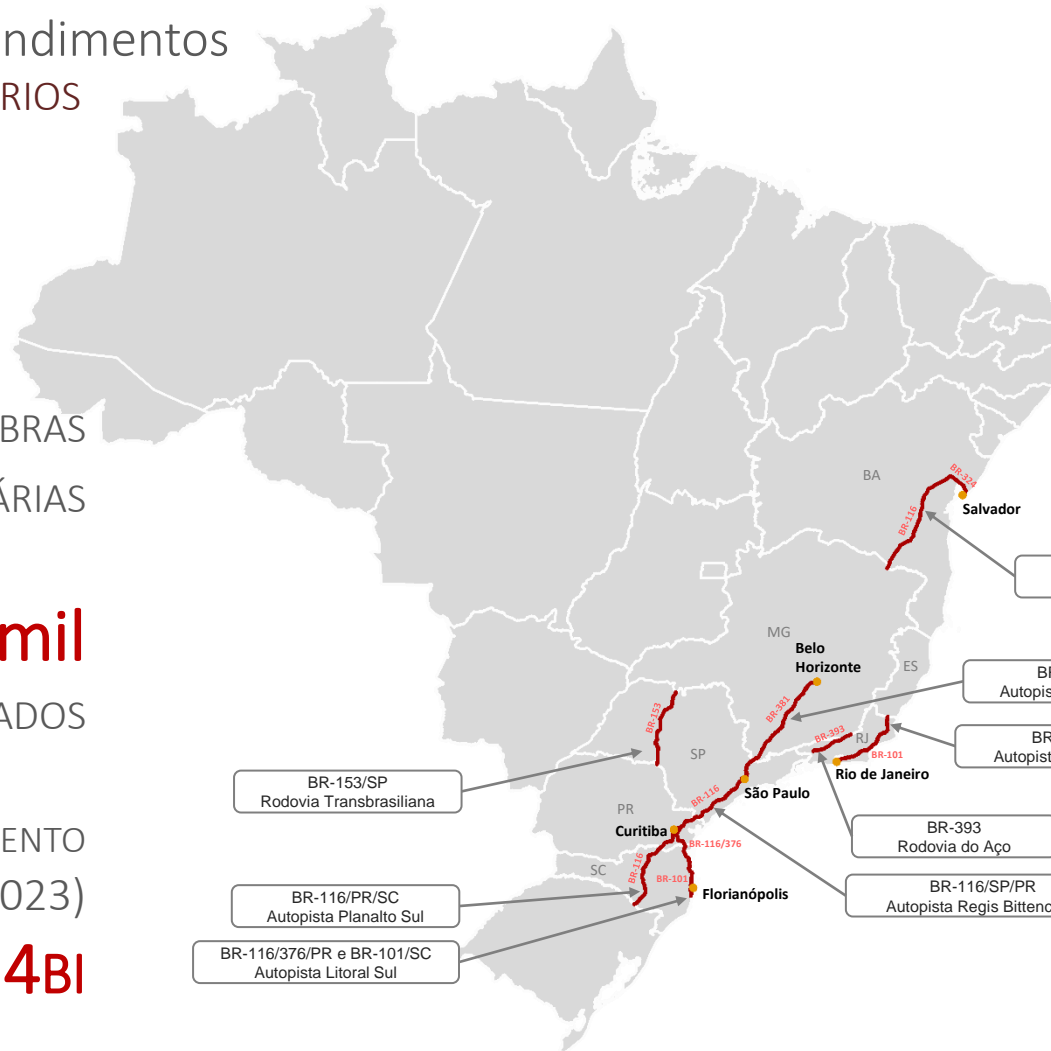
RODOVIÁRIAS

196 mil

EMPREGOS GERADOS

VALOR INVESTIMENTO
(2020-2023)

4,4BI



BR-153/SP
Rodovia Transbrasiliana

BR-116/PR/SC
Autopista Planalto Sul

BR-116/376/PR e BR-101/SC
Autopista Litoral Sul

BR-116/324/BA
ViaBahia

BR-381/MG
Autopista Fernão Dias

BR-101/RJ
Autopista Fluminense

BR-393
Rodovia do Aço

BR-116/SP/PR
Autopista Regis Bittencourt

Lista dos empreendimentos

| Concessionária | Valor do empreendimento | Empregos gerados Brasil 2020-2023 |
|---|-------------------------|-----------------------------------|
| Autopista Régis Bittencourt S/A: BR-116/SP/PR – São Paulo – Curitiba | 331,9 | 14.767 |
| Concessionária ViaBahia: BR 116/324/BA e BA 526/528 | 1560,4 | 69.435 |
| Rodovia Transbrasiliana: BR-153/SP – Divisa MG/SP – Divisa SP/PR | 188,5 | 8.387 |
| K-Infra Rodovia do Aço: BR-393/RJ – Divisa MG/RJ – Entroncamento BR-116 (DUTRA) | 321,5 | 14.305 |
| Autopista Planalto Sul: BR-116/PR/SC – Curitiba – Divisa SC/RS | 49,8 | 2.218 |
| Autopista Litoral Sul: BR-116/376/PR e BR-101/SC – Trecho Curitiba – Palhoça | 1269,5 | 56.491 |
| Autopista Fluminense S/A: BR-101/RJ – Divisa RJ/ES – Ponte Presidente Costa e Silva | 526,0 | 23.406 |
| Autopista Fernão Dias: BR-381/MG/SP - Belo Horizonte - São Paulo | 155,2 | 6.908 |
| - | - | - |
| - | - | - |
| - | - | - |

Empreendimentos FERROVIÁRIOS

7 OBRAS

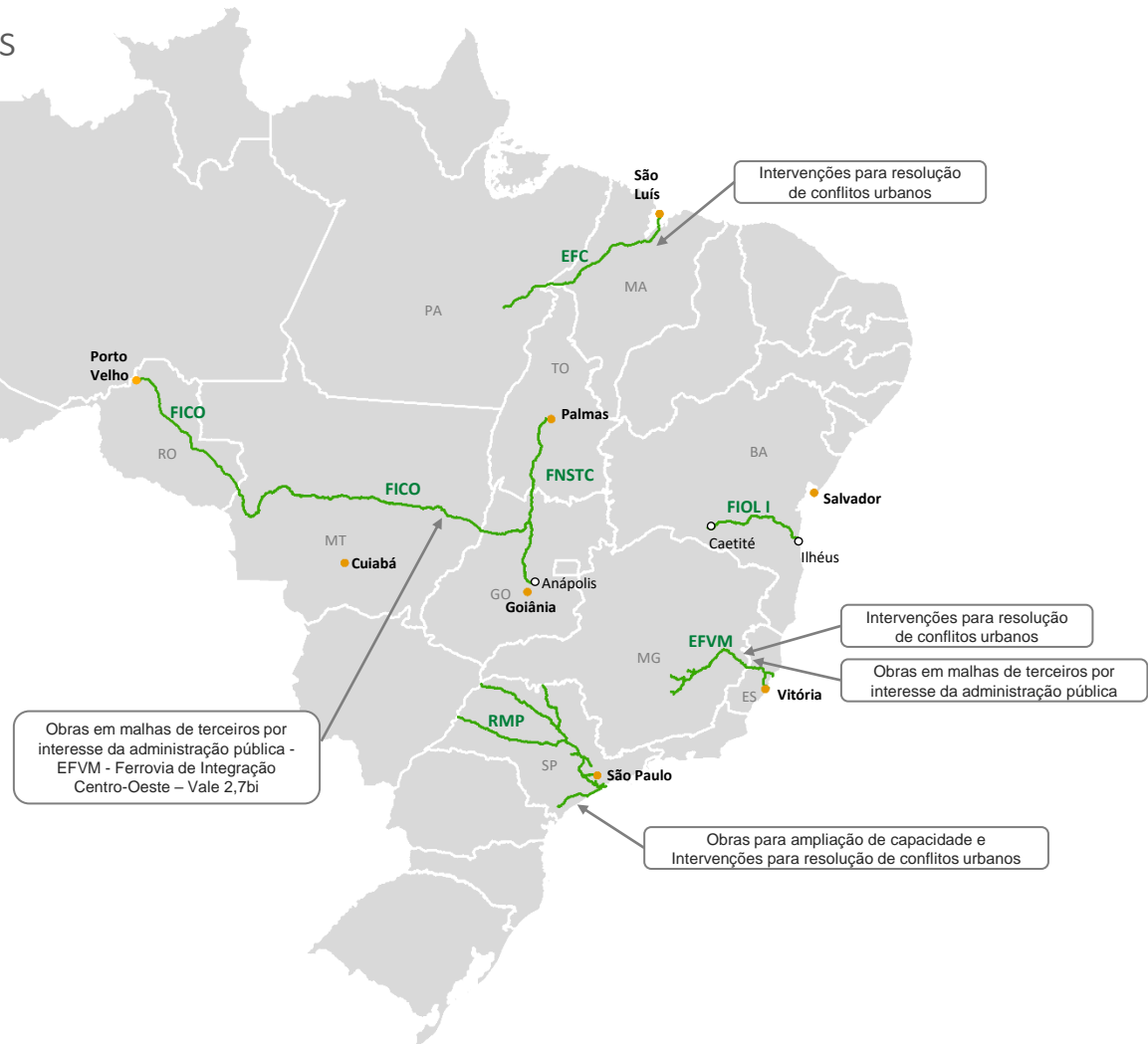
FERROVIÁRIAS

150 mil

EMPREGOS GERADOS

VALOR INVESTIMENTO
(2020-2023)

6,1BI



Lista dos empreendimentos

| | Valor do empreendimento | Empregos gerados Brasil 2020-2023 |
|---|-------------------------|-----------------------------------|
| Concessões 7 | 6.097,5 | 150.423 |
| Obras em malhas de terceiros por interesse da administração pública - EFVM - Ferrovia de Integração Centro-Oeste - Vale | 2.735,1 | 64.171 |
| Intervenções para resolução de conflitos urbanos na Estrada de Ferro Vitória a Minas - Vale | 373,5 | 4.155 |
| Intervenções para resolução de conflitos urbanos na Estrada de Ferro dos Carajás - Vale | 243,0 | 4.635 |
| Ferrovia Norte Sul - Rumo Malha Central S.A. | 652,0 | 27.440 |
| Obras para ampliação de capacidade - Rumo Malha Paulista S.A. | 191,9 | 8.540 |
| Intervenções para resolução de conflitos urbanos - Rumo Malha Paulista S.A. | 268,0 | 11.927 |
| Ferrovia de Integração Oeste Leste FIOLE I : Trecho Ilhéus/BA a Caetité/BA | 1.633,9 | 29.555 |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

Empreendimentos AQUAVIÁRIOS

34 OBRAS

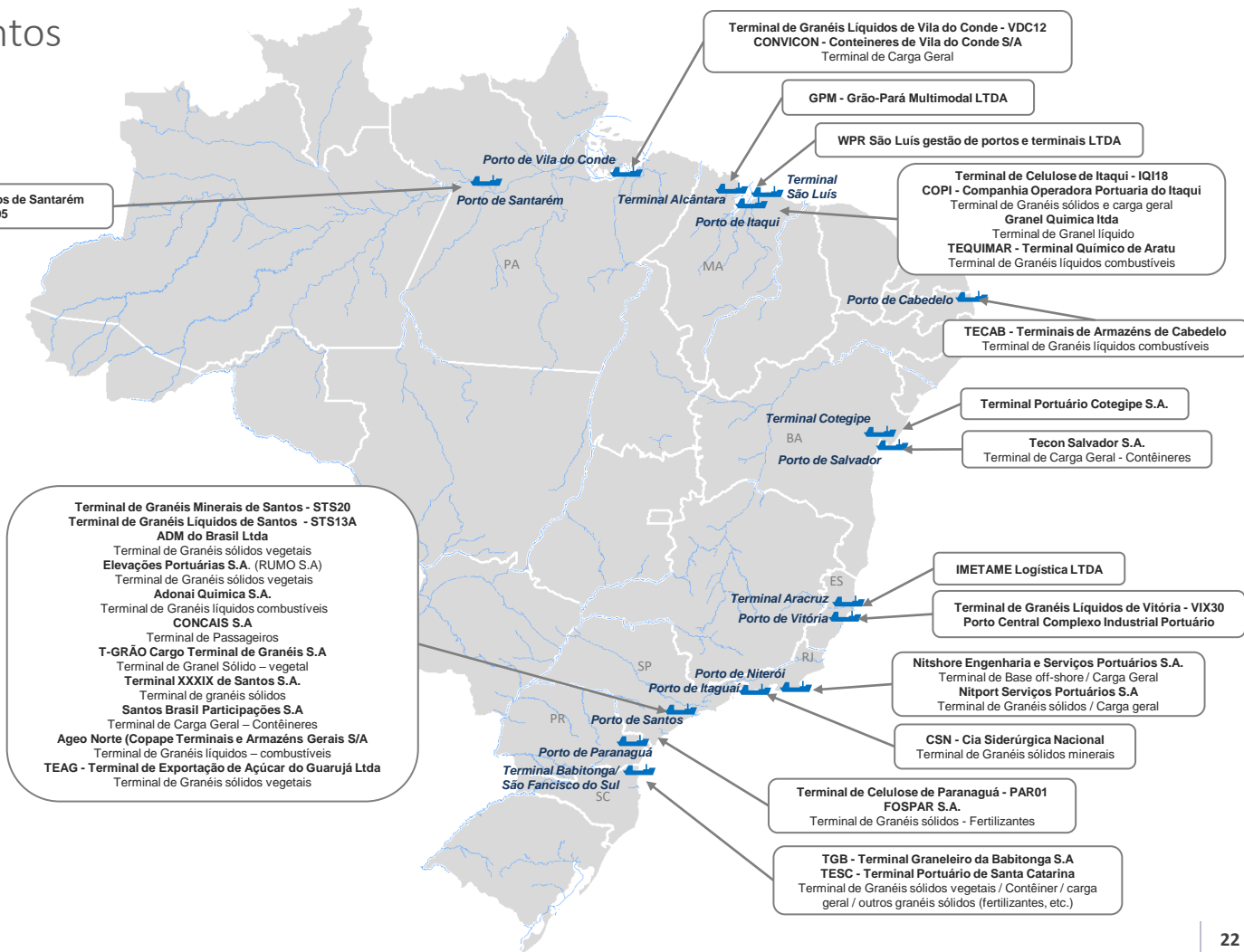
AQUAVIÁRIAS

786 mil

EMPREGOS GERADOS

VALOR INVESTIMENTO
(2020-2023)

18,2BI



Lista dos empreendimentos

| | Valor do empreendimento | Empregos gerados Brasil 2020-2023 |
|--|-------------------------|-----------------------------------|
| Região Norte | 417,4 | 18.577 |
| CONVICON - CONTEINERES DE VILA DO CONDE S/A - Terminal de Carga Geral - Contêineres no Porto de Vila do Conde-PA | 37,4 | 1.664 |
| Terminal de Granéis Líquidos de Vila do Conde - VDC12 | 250,0 | 11.125 |
| Terminal de Granéis Líquidos de Santarém - STM05 | 65,0 | 2.894 |
| Terminal de Granéis Líquidos de Santarém - STM04 | 65,0 | 2.894 |
| Região Nordeste | 9637,8 | 416.221 |
| TECON SALVADOR S/A - Terminal de Carga Geral - Contêineres no Porto de Salvador-BA | 255,4 | 11.366 |
| COPI - COMPANHIA OPERADORA PORTUARIA DO ITAQUI - Terminal de Granéis sólidos e carga geral no Porto de Itaqui-MA | 57,8 | 2.570 |
| TECAB TERMINAIS DE ARMAZÉNS DE CABEDELO - Terminal de Granéis líquidos combustíveis no Porto de Cabedelo-PB | 31,1 | 1.387 |
| GRANEL QUIMICA LTDA - Terminal de Granel líquido no Porto de Itaqui-MA | 40,2 | 1.789 |
| TEQUIMAR - TERMINAL QUÍMICO DE ARATU - Terminal de Granéis líquidos combustíveis no Porto de Itaqui-MA | 48,3 | 5.313 |
| WPR SÃO LUIS GESTÃO DE PORTOS E TERMINAIS LTDA | 780,0 | 20.182 |

Lista dos empreendimentos

| | Valor do empreendimento | Empregos gerados Brasil 2020-2023 |
|--|-------------------------|-----------------------------------|
| TERMINAL PORTUÁRIO COTEGIPE S.A. | 225,0 | 9.825 |
| GPM - GRAO-PARA MULTIMODAL LTDA | 7900,0 | 350.439 |
| Terminal de Celulose de Itaquí - IQI18 | 300,0 | 13.350 |
| Região Sudeste | 7130,4 | 307.029 |
| CSN CIA SIDERÚRGICA NACIONAL - Terminal de Granéis sólidos minerais no Porto de Itaguaí-RJ | 1685,5 | 75.006 |
| ADM DO BRASIL LTDA - Terminal de Granéis sólidos vegetais no Porto de Santos-SP | 269,5 | 11.993 |
| ELEVAÇÕES PORTUÁRIAS S.A. (RUMO S.A) - Terminal de Granéis sólidos vegetais no Porto de Santos-SP | 308,0 | 13.704 |
| NITSHORE ENGENHARIA E SERVIÇOS PORTUÁRIOS S.A. - Terminal de Base off-shore / Carga Geral no Porto de Niterói-RJ | 40,2 | 1.787 |
| NITPORT SERVIÇOS PORTUÁRIOS S.A - Terminal de Granéis sólidos / Carga geral no Porto de Niterói-RJ | 23,7 | 1.053 |
| ADONAI QUIMICA S.A. - Terminal de Granéis líquidos combustíveis no Porto de Santos-SP | 128,5 | 5.717 |
| CONCAIS S.A - Terminal de Passageiros no Porto de Santos-SP | 72,5 | 3.228 |
| T-GRÃO CARGO TERMINAL DE GRANÉIS S.A - Terminal de Granel Sólido - vegetal no Porto de Santos-SP | 51,0 | 2.268 |

Lista dos empreendimentos

| | Valor do empreendimento | Empregos gerados Brasil 2020-2023 |
|---|-------------------------|-----------------------------------|
| TERMINAL XXXIX DE SANTOS S/A - Terminal de granéis sólidos - vegetais no Porto de Santos-SP | 119,4 | 6.202 |
| SANTOS BRASIL PARTICIPAÇÕES S.A - Terminal de Carga Geral - Contêineres no Porto de Santos-SP | 1276,9 | 56.820 |
| AGEO NORTE (COPAPE TERMINAIS E ARMAZÉNS GERAIS S/A) - Terminal de Granéis Líquidos - combustíveis no Porto de Santos-SP | 165,4 | 7.358 |
| TEAG - TERMINAL DE EXPORTAÇÃO DE AÇÚCAR DO GUARUJÁ LTDA - Terminal de Granéis sólidos vegetais no Porto de Santos-SP | 139,4 | 2.147 |
| PORTO CENTRAL COMPLEXO INDUSTRIAL PORTUÁRIO S/A | 2245,4 | 94.406 |
| IMETAME LOGÍSTICA LTDA | 77,4 | 1.852 |
| Terminal de Granéis Líquidos de Santos - STS13A | 205,0 | 9.124 |
| Terminal de Granéis Líquidos de Vitória - VIX30 | 120,0 | 5.340 |
| Terminal de Granéis Minerais de Santos - STS20 | 202,8 | 9.024 |
| Região Sul | 1039,9 | 44.416 |
| FOSPAR S/A - Terminal de Granéis sólidos - Fertilizantes no Porto de Paranaguá-PR | 219,4 | 9.764 |
| TESC - TERMINAL PORTUÁRIO DE SANTA CATARINA - Terminal de Granéis sólidos vegetais / Contêiner / carga geral / outros granéis sólidos (fertilizantes, etc.) no Porto de São Francisco do Sul-SC | 141,3 | 6.288 |

Lista dos empreendimentos

| | Valor do empreendimento | Empregos gerados Brasil 2020-2023 |
|---|-------------------------|-----------------------------------|
| TGB - TERMINAL GRANELEIRO DA BABITONGA S.A. | 534,2 | 21.910 |
| Terminal de Celulose de Paranaguá - PAR01 | 145,0 | 6.454 |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

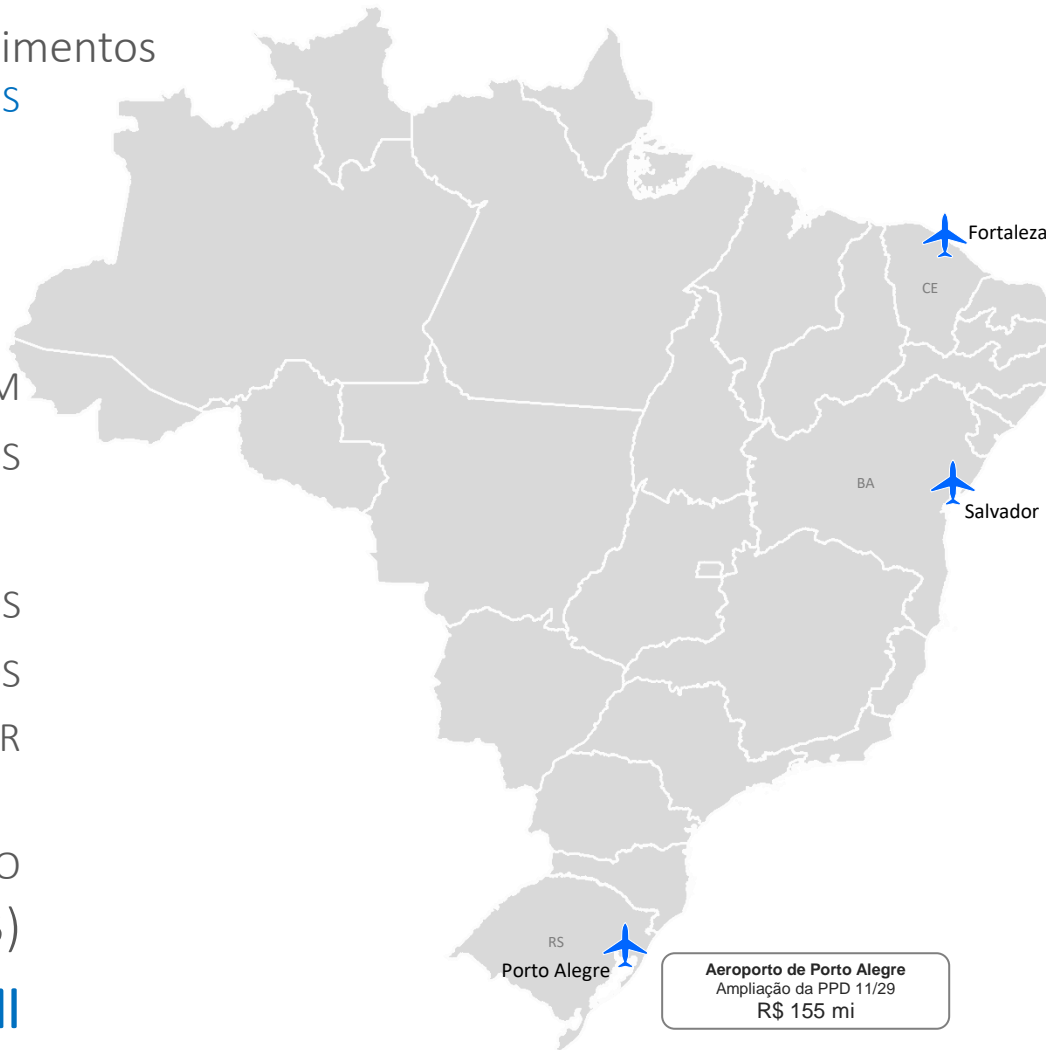
Empreendimentos AEROVIÁRIOS

9 OBRAS EM
AEROPORTOS

9 mil EMPREGOS
GERADOS
VALOR

INVESTIMENTO
(2020-2023)

195,7MI







Aeroporto de Fortaleza
Ampliação da PPD 13/31, Implantação P1 da Pista de Táxi, Implantação da Pista de Táxi
R\$28,5mi

Aeroporto de Salvador
PPD 10/28, Ajustes nos Pátios Existentes, Pontes de Desembarque, Sistema de Manuseio de Bagagem, Equipamento de Segurança
R\$ 12mi

Aeroporto de Porto Alegre
Ampliação da PPD 11/29
R\$ 155 mi

Lista dos empreendimentos

| | Valor do empreendimento | Empregos gerados Brasil 2020-2023 |
|--|-------------------------|-----------------------------------|
| Concessões 9 | 195,7 | 8.707 |
| Aeroporto de Salvador - PPD 10/28 | 5,7 | 252 |
| Aeroporto de Salvador - Ajustes nos Pátios Existentes | 0,7 | 29 |
| Aeroporto de Salvador - Pontes de Desembarque | 3,9 | 175 |
| Aeroporto de Salvador - Sistema de Manuseio de Bagagem | 0,4 | 20 |
| Aeroporto de Salvador - Equipamento de Segurança | 1,2 | 54 |
| Aeroporto de Porto Alegre - Ampliação da PPD 11/29 | 155,3 | 6.909 |
| Aeroporto de Fortaleza - Ampliação da PPD 13/31 | 19,0 | 845 |
| Aeroporto de Fortaleza - Implantação P1 da Pista de Táxi | 4,0 | 178 |
| Aeroporto de Fortaleza - Implantação da Pista de Táxi | 5,5 | 245 |
| | | |
| | | |

| | Total do Investimento 2020-2023 | LOA 2020+ RAP | Necessidade de Suplementação 2020 | Necessidade de Orçamento | | | Empregos Gerados – Brasil 2020-2023 |
|---|---------------------------------|----------------|-----------------------------------|--------------------------|-----------------|----------------|-------------------------------------|
| | | | | 2021 | 2022 | 2023 | |
|  Rodoviários 71 | 33.915,6* | 3.349,5 | 4.461,0 | 10.249,8 | 9.023,6 | 6.831,7 | 1.710.288 |
|  Aquaviários 45 | 4.233,4 | 679,5 | 70,0 | 1.288,6 | 1.161,2 | 1.034,2 | 191.609 |
|  Aeroviários 30 | 471,5 | 321,6 | 0,0 | 126,7 | 5,2 | 0,0 | 20.330 |
|  Ferroviários 7 | 1.843,1 | 357,8 | 479,0 | 738,0 | 268,3 | 0,0 | 83.323 |
| Totais | 40.463,6 | 4.708,4 | 5.010,0 | 12.403,0 | 10.458,4 | 7.865,9 | 2.005.550 |

Valores em milhões de reais

Empregos diretos, indiretos e induzidos. Fonte: Metodologia da Universidade Federal Fluminense (UFF)

* Para manutenção rodoviária foi considerada a necessidade orçamentária de R\$16,2bi entre 2021-2023

Empreendimentos RODOVIÁRIOS



71 OBRAS
RODOVIÁRIAS

1.710
mi EMPREGOS
GERADOS

NECESSIDADE DE
SUPLEMENTAÇÃO

2020 EM R\$

4,46 bi PARA

51 OBRAS

Lista dos empreendimentos

| | Total do Investimento 2020-2023 | LOA 2020 | RAP | Necessidade de Suplementação 2020 | Empregos Gerados – Brasil 2020-2023 |
|---|---------------------------------|--------------|--------------|-----------------------------------|-------------------------------------|
| Região Norte | 2275,9 | 301,8 | 263,7 | 223,4 | 98.713 |
| BR-317/AC - Construção de Contorno Rodoviário no Município de Brasília/AC | 43,0 | 0,0 | 0,0 | 1,0 | 1.913 |
| BR-425/RO - Construção de Pontes sobre os Rios Araras e Ribeirão | 20,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 890 |
| BR-242/TO - Construção da Divisa TO/BA ao Rio Palma (km 0,0 ao km 71,1) | 33,1 | 5,0 | 2,1 | 0,0 | 1.474 |
| BR-153/TO - Construção de Ponte sobre o Rio Araguaia em Xambioá | 172,7 | 0,0 | 25,0 | 70,0 | 4.229 |
| BR-432/RR - Construção de Cantá a Novo Paraíso | 144,5 | 64,4 | 5,1 | 25,0 | 6.429 |
| BR-364/RO - Construção de Ponte sobre o Rio Madeira (no Distrito de Abunã) | 55,1 | 22,2 | 8,0 | 20,0 | 2.453 |
| BR-316/PA - Adequação de Castanhal - Santa Maria do Pará - Trevo de Salinópolis (km 67.6 ao km 112.6) | 144,0 | 0,0 | 65,1 | 3,9 | 6.407 |
| BR-230/PA - Construção de Altamira a Rurópolis | 531,4 | 4,5 | 13,6 | 60,0 | 24.540 |
| BR-230/PA - Construção de Marabá a Altamira | 309,8 | 13,4 | 52,9 | 3,5 | 13.788 |
| BR-163/PA - Construção da Divisa MT/PA a Rurópolis | 174,1 | 66,8 | 37,3 | 40,0 | 7.749 |
| BR-156/AP - Construção de Ferreira Gomes a Oiapoque | 398,1 | 103,5 | 54,6 | 0,0 | 17.716 |

Lista dos empreendimentos

| | Total do Investimento 2020-2023 | LOA 2020 | RAP | Necessidade de Suplementação 2020 | Empregos Gerados – Brasil 2020-2023 |
|--|---------------------------------|--------------|--------------|-----------------------------------|-------------------------------------|
| BR-319/AM - Construção de Manaus a Divisa AM/RO | 250,0 | 22,0 | 0,0 | 0,0 | 11.125 |
| Região Nordeste | 5092,1 | 550,2 | 472,8 | 740,0 | 227.858 |
| BR-235/PI - Construção de Ponte sobre o Rio Parnaíba em Santa Filomena | 31,5 | 1,0 | 30,5 | 0,0 | 6.458 |
| BR-407/428/PE - Travessia Urbana de Petrolina (2 Viadutos) - R. Bernardo Coelho x Av. São Francisco e R. Mal. Hermes da Fonseca x Av. das Nações | 27,0 | 0,0 | 10,0 | 0,0 | 757 |
| BR-116/CE - Construção de Viaduto do Horizonte | 6,0 | 6,0 | 0,0 | 0,0 | 220 |
| BR-222/CE - Travessia de Tianguá | 45,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2.004 |
| BR-135/BA - Construção de São Desidério a Divisa BA/MG | 193,6 | 17,9 | 9,6 | 98,0 | 8.614 |
| BR-101/SE - Adequação de Pedra Branca a Divisa SE/AL | 640,0 | 35,9 | 72,1 | 25,0 | 28.500 |
| BR-304/RN - Adequação do Entr. BR-226 ao Entr. BR-101 (Reta Tabajara) | 569,7 | 60,5 | 43,2 | 0,0 | 25.352 |
| BR-101/406/RN - Construção de Viaduto Rodoviário em Natal | 44,5 | 4,5 | 0,0 | 20,0 | 890 |
| BR-101/RN - Construção de Viaduto Rodoviário nos Municípios de Natal e Parnamirim | 46,3 | 10,0 | 27,4 | 9,0 | 2.062 |
| BR-343/PI - Adequação da Travessia de Teresina (km 341,5 ao Km 346,7) | 103,0 | 29,0 | 24,0 | 0,0 | 4.138 |

Lista dos empreendimentos

| | Total do Investimento 2020-2023 | LOA 2020 | RAP | Necessidade de Suplementação 2020 | Empregos Gerados – Brasil 2020-2023 |
|---|---------------------------------|----------|------|-----------------------------------|-------------------------------------|
| BR-235/PI Construção do Entr. BR-135 a Divisa BA/PI | 214,5 | 64,9 | 39,6 | 0,0 | 8.219 |
| BR-104/PE - Adequação do Entr. PE-160 ao Entr. PE-149 (Km 19,8 ao Km 71,2) | 77,9 | 24,9 | 0,0 | 53,0 | 3.466 |
| BR-426/PB - Construção de Piancó a Nova Olinda | 10,4 | 0,9 | 8,5 | 0,0 | 464 |
| Adequação de Trecho Rodoviário - Entroncamento BR-104/408/PB-095 (Campina Grande) - Entroncamento BR-110/361 (Patos) - Na BR-230/PB | 192,8 | 0,0 | 12,8 | 35,0 | 8.581 |
| BR-230/PB - Adequação de Cabedelo ao Entr. BR-101 (Oitizeiro) | 191,3 | 1,3 | 0,0 | 40,0 | 8.738 |
| BR-226/MA - Construção do Entr. BR-316 ao Povoado Montividel - Incluindo Contorno de Timon | 107,2 | 27,2 | 0,0 | 20,0 | 4.771 |
| BR-135/MA - Adequação de Bacabeira ao Entr. BR-222 (Miranda do Norte) | 211,9 | 1,3 | 80,5 | 20,0 | 9.427 |
| BR-010/MA - Adequação da Travessia Urbana em Imperatriz | 243,9 | 23,9 | 0,0 | 25,0 | 11.297 |
| BR-222/CE - Adequação de Caucaia ao Entr. Acesso ao Porto de Pecém | 171,0 | 33,8 | 17,1 | 30,0 | 7.607 |
| BR-020/CE - Adequação de Anel Rodoviário em Fortaleza | 30,0 | 0,0 | 0,0 | 30,0 | 1.335 |
| BR-235/BA - Construção de Div. PI/BA a Div. BA/SE | 210,3 | 0,9 | 16,4 | 50,0 | 9.358 |
| BR-235/BA - Construção de Nova Remanso a Campo Alegre de Lourdes | 10,0 | 10,0 | 0,0 | 0,0 | 445 |

Lista dos empreendimentos

| | Total do Investimento 2020-2023 | LOA 2020 | RAP | Necessidade de Suplementação 2020 | Empregos Gerados – Brasil 2020-2023 |
|---|---------------------------------|--------------|--------------|-----------------------------------|-------------------------------------|
| BR-116/BA - Adequação da Div. PE/BA a Feira de Santana | 598,4 | 48,5 | 19,9 | 50,0 | 26.629 |
| BR-101/BA - Adequação da Div. SE/BA ao Entr. BR-324 | 509,9 | 97,0 | 37,9 | 100,0 | 22.593 |
| BR-416/AL - Construção de Colônia Leopoldina a Ibateguara | 81,9 | 1,9 | 0,0 | 35,0 | 3.647 |
| BR-104/316/AL - Construção de Viaduto Rodoviário em Maceió (viaduto PRF) | 1,4 | 0,4 | 0,0 | 0,0 | 65 |
| BR-101/AL - Adequação entre a Divisa AL/PE e a Divisa AL/SE | 522,5 | 48,4 | 23,2 | 100,0 | 22.221 |
| Região Sudeste | 1316,8 | 267,6 | 195,9 | 189,6 | 56.750 |
| BR-154/MG - Construção do Entr. BR-364 ao Entr. BR-365 | 44,9 | 17,9 | 11,9 | 8,0 | 1.995 |
| BR-153/SP - Adequação da Travessia de São José do Rio Preto (km 54.3 ao Km 72.1) | 93,8 | 14,5 | 19,3 | 60,0 | 4.175 |
| BR-440/MG - Construção da Travessia de Juiz de Fora Entr. BR-040 ao km 5 (Acesso a UFJF) | 59,0 | 17,9 | 16,1 | 20,0 | 2.626 |
| BR-381/MG - Adequação do Entr. MG-320 (km 288.4) ao km 317,0 e São Gonçalo do Rio Abaixo ao Entr. MG-435 (km 389.5 ao km 427) | 307,8 | 127,3 | 90,4 | 70,0 | 13.696 |
| BR-367/MG - Construção da Divisa BA/MG (Salto da Divisa) ao Entr. MG-406 (Almenara) | 154,3 | 24,3 | 0,0 | 30,0 | 6.869 |
| BR-365/MG - Adequação da Travessia Urbana de Uberlândia | 46,7 | 9,0 | 31,2 | 1,6 | 2.080 |

Lista dos empreendimentos

| | Total do Investimento 2020-2023 | LOA 2020 | RAP | Necessidade de Suplementação 2020 | Empregos Gerados – Brasil 2020-2023 |
|---|---------------------------------|--------------|--------------|-----------------------------------|-------------------------------------|
| BR-101/ES - Construção do Contorno Rodoviário de Mestre Álvaro, em Serra | 333,6 | 56,6 | 0,0 | 0,0 | 14.847 |
| Construção de Acesso Rodoviário ao Terminal Portuário de Capuaba - Vias Elevadas - na BR-447/ES - No Estado do Espírito Santo | 276,6 | 0,0 | 27,0 | 0,0 | 10.462 |
| Região Sul | 5199,4 | 732,2 | 219,0 | 757,0 | 253.013 |
| BR-158/282/SC Adequação de Chapecó - Maravilha - São Miguel do Oeste | 208,0 | 78,4 | 19,6 | 0,0 | 8.383 |
| BR-163/SC - Adequação de Dionísio Cerqueira a São Miguel do Oeste | 221,0 | 17,0 | 1,0 | 0,0 | 9.790 |
| BR-277/PR - Construção da Segunda Ponte Binacional sobre o Rio Paraná (Foz do Iguaçu) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 20.603 |
| BR-470/SC - Adequação de Navegantes a Rio do Sul | 756,5 | 73,7 | 28,6 | 115,0 | 33.663 |
| BR-285/SC - Construção de Timbé do Sul a Divisa SC/RS (km 33.8 ao Km 55.8) | 80,5 | 34,9 | 10,6 | 25,0 | 3.270 |
| BR-280/SC - Adequação de São Francisco do Sul a Jaraguá do Sul | 859,7 | 73,7 | 30,9 | 100,0 | 38.255 |
| BR-392/RS - Adequação do Contorno Rodoviário de Pelotas | 75,4 | 26,0 | 9,4 | 25,0 | 3.355 |
| BR-290/RS - Adequação do Entr. BR-116 (p/Guaíba) ao Entr. BR-471 (Pantano Grande) | 612,2 | 0,0 | 12,2 | 100,0 | 29.470 |
| BR-285/RS - Adequação de São José dos Ausentes a Divisa RS/SC | 120,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 5.340 |

Lista dos empreendimentos

| | Total do Investimento 2020-2023 | LOA 2020 | RAP | Necessidade de Suplementação 2020 | Empregos Gerados – Brasil 2020-2023 |
|--|---------------------------------|--------------|--------------|-----------------------------------|-------------------------------------|
| BR-158/287/RS - Adequação de Travessia Urbana em Santa Maria | 101,5 | 23,3 | 8,2 | 45,0 | 4.517 |
| BR-116/RS - Adequação de Porto Alegre a Pelotas | 956,9 | 112,3 | 52,6 | 150,0 | 42.581 |
| BR-116/RS - Adequação de Porto Alegre a Novo Hamburgo | 328,7 | 28,7 | 0,0 | 40,0 | 14.626 |
| BR-116/290/RS - Construção da Segunda Ponte sobre o Rio Guaíba e Acessos | 232,8 | 82,7 | 23,1 | 77,0 | 10.361 |
| BR-487/PR - Construção de Porto Camargo a Serra dos Dourados | 164,1 | 29,0 | 0,1 | 40,0 | 7.303 |
| BR-163/PR - Adequação de Entr. BR-277 (Acesso a Cascavel) a Marmelândia | 225,2 | 73,0 | 12,2 | 20,0 | 10.060 |
| BR-163/PR - Adequação de Toledo a Marechal Cândido Rondon | 257,0 | 79,5 | 10,5 | 20,0 | 11.436 |
| Região Centro-Oeste | 1308,2 | 230,2 | 116,0 | 316,0 | 58.214 |
| BR-163/MT - Adequação de Rondonópolis - Cuiabá | 256,4 | 100,7 | 25,7 | 85,0 | 11.408 |
| BR-070/MT - Construção do Contorno Rodoviário em Barra do Garças | 90,2 | 26,9 | 3,3 | 25,0 | 4.014 |
| BR-419/MS - Construção Entr. BR-163 (Rio Verde Mato Grosso) ao Entr. BR-262 (Aquidauana) | 591,1 | 31,4 | 49,7 | 50,0 | 26.306 |
| BR-080/GO - Construção de Uruaçu a Divisa GO/MT | 198,7 | 15,5 | 3,2 | 100,0 | 8.841 |

Lista dos empreendimentos

| | Total do Investimento 2020-2023 | LOA 2020 | RAP | Necessidade de Suplementação 2020 | Empregos Gerados – Brasil 2020-2023 |
|---|---------------------------------|------------|------------|-----------------------------------|-------------------------------------|
| BR-070/GO - Construção do Contorno de Aragarças (km 8,30 - km 14,60) | 28,7 | 0,9 | 21,8 | 6,0 | 1.277 |
| BR-060/GO - Construção de Contorno Rodoviário em Jataí (km 12 ao Km 23.6) | 47,0 | 9,7 | 2,3 | 30,0 | 2.092 |
| BR-020/GO - Adequação da Travessia de Formosa (km 0,0 ao km 12,0) | 96,1 | 45,1 | 10,0 | 20,0 | 4.276 |
| Nacional | 18723,3 | 0,0 | 0,0 | 2235,0 | 1.015.740 |
| Conservação e Recuperação de Ativos de Infraestrutura da União - Nacional | 18723,3 | 0,0 | 0,0 | 2235,0 | 1.015.740 |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

Empreendimentos AQUAVIÁRIOS

45 OBRAS
AQUAVIÁRIAS

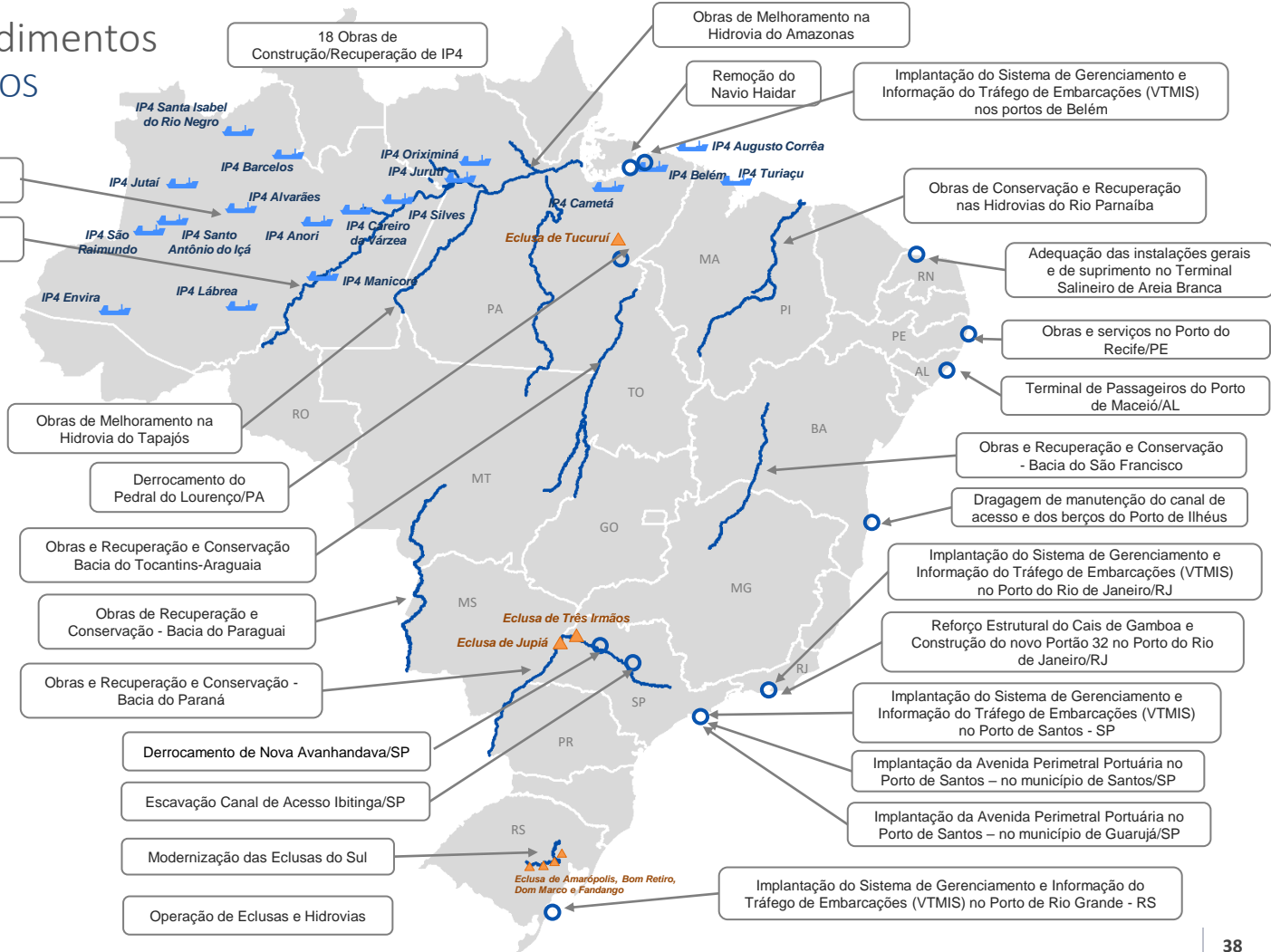
191 mil

EMPREGOS GERADOS

NECESSIDADE DE
SUPLEMENTAÇÃO 2020

EM R\$ 70 mi

PARA 8 OBRAS



Lista dos empreendimentos

| | Total do Investimento 2020-2023 | LOA 2020 | RAP | Necessidade de Suplementação 2020 | Empregos Gerados – Brasil 2020-2023 |
|---|---------------------------------|-------------|-------------|-----------------------------------|-------------------------------------|
| Nacional | 424,8 | 56,4 | 9,0 | 29,1 | 18.901 |
| Manutenção, Operação e Certificação de IP4 | 145,3 | 27,7 | 1,2 | 16,6 | 6464 |
| Obras e Recuperação e Conservação Bacia do Paraguai | 60,9 | 7,9 | 0,0 | 4,6 | 2709 |
| Obras e Recuperação e Conservação Bacia do Paraná | 65,1 | 7,2 | 0,0 | 2,6 | 2898 |
| Obras e Recuperação e Conservação Bacia do São Francisco | 41,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1841 |
| Obras e Recuperação e Conservação Bacia do Tocantins-Araguaia | 47,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2101 |
| Operação de Eclusas e Hidrovias | 64,9 | 13,6 | 7,8 | 5,3 | 2888 |
| Região Norte | 2319,6 | 38,2 | 92,2 | 11,6 | 103.976 |
| Derrocamento do Pedral do Lourenço | 648,2 | 0,0 | 10,8 | 0,0 | 28845 |
| IP4 de Cameté/PA | 2,0 | 0,0 | 2,0 | 0,0 | 88 |
| IP4 de Careiro da Várzea/AM | 5,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 376 |
| IP4 de Envira/AM | 24,8 | 4,3 | 3,0 | 0,0 | 1104 |

Lista dos empreendimentos

| | Total do Investimento 2020-2023 | LOA 2020 | RAP | Necessidade de Suplementação 2020 | Empregos Gerados – Brasil 2020-2023 |
|-------------------------------------|---------------------------------|----------|-----|-----------------------------------|-------------------------------------|
| IP4 de Juruti/PA | 3,6 | 3,0 | 0,0 | 0,0 | 160 |
| IP4 de Jutai/AM | 13,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 592 |
| IP4 de Lábrea/AM | 37,4 | 0,0 | 0,0 | 10,0 | 1662 |
| IP4 de Manicoré/AM | 9,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 258 |
| IP4 de Oriximiná/PA | 0,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 160 |
| IP4 de Santa Izabel do Rio Negro/AM | 2,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 124 |
| IP4 de Santo Antônio do Içá/AM | 13,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 592 |
| IP4 de São Raimundo/AM | 60,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2705 |
| IP4 de Silves/AM | 11,6 | 0,3 | 8,8 | 0,0 | 514 |
| IP4 de Alvarães/AM | 13,5 | 6,0 | 7,5 | 0,0 | 600 |
| IP4 de Anori/AM | 13,0 | 6,0 | 7,0 | 0,0 | 580 |
| IP4 de Augusto Corrêa/PA | 1,8 | 0,0 | 1,8 | 0,0 | 80 |

Lista dos empreendimentos

| | Total do Investimento 2020-2023 | LOA 2020 | RAP | Necessidade de Suplementação 2020 | Empregos Gerados – Brasil 2020-2023 |
|--|---------------------------------|------------|-------------|-----------------------------------|-------------------------------------|
| IP4 de Barcelos /AM | 12,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 567 |
| IP4 de Belém/PA (Mosqueiro) | 2,5 | 0,0 | 2,5 | 0,0 | 111 |
| Obras de Melhoramento na Hidrovia do Amazonas | 66,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2943 |
| Obras de Melhoramento na Hidrovia do Madeira | 970,6 | 15,3 | 1,0 | 0,0 | 43191 |
| Obras de Melhoramento na Hidrovia do Tapajós | 313,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 14019 |
| Implantação do Sistema de Gerenciamento e Informação do Tráfego de Embarcações (VTMIS) nos portos de Belém/Vila do Conde | 40,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2358 |
| Remoção do Navio Haidar | 52,8 | 3,4 | 47,8 | 1,6 | 2347 |
| Região Nordeste | 128,1 | 2,4 | 98,8 | 1,7 | 5.705 |
| Terminal de Passageiros do Porto de Maceió/AL | 6,1 | 1,5 | 4,3 | 0,0 | 271 |
| Obras e Recuperação e Conservação Bacia do Parnaíba | 16,8 | 0,9 | 0,3 | 1,7 | 746 |
| Obras e serviços para adequação de instalações de acostagem e movimentação e armazenagem de cargas no Porto do Recife/PE | 27,3 | 0,0 | 27,3 | 0,0 | 1217 |
| Dragagem de manutenção do canal de acesso e dos berços do Porto de Ilhéus/BA | 11,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 494 |

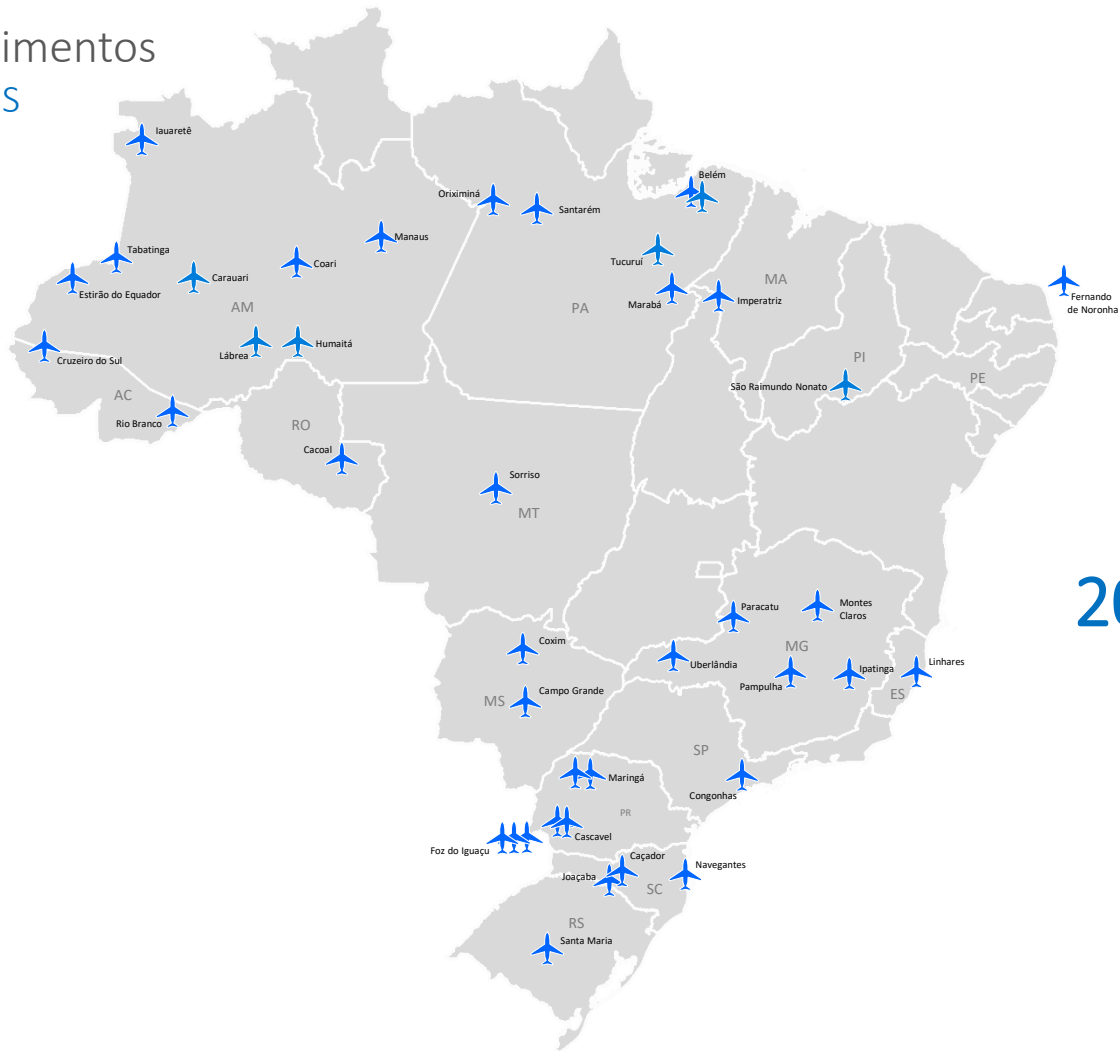
Lista dos empreendimentos

| | Total do Investimento 2020-2023 | LOA 2020 | RAP | Necessidade de Suplementação 2020 | Empregos Gerados – Brasil 2020-2023 |
|--|---------------------------------|-------------|--------------|-----------------------------------|-------------------------------------|
| Adequação das instalações gerais e de suprimento no Terminal Salineiro de Areia Branca (RN) | 66,9 | 0,0 | 66,9 | 0,0 | 2977 |
| Região Sudeste | 931,4 | 0,8 | 319,6 | 0,0 | 42.932 |
| Derrocamento de Nova Avanhandava | 253,1 | 0,7 | 10,8 | 0,0 | 10781 |
| Escavação Canal de Acesso Ibitinga/SP | 2,2 | 0,0 | 2,1 | 0,0 | 95 |
| Reforço Estrutural do Cais da Gamboa no Porto do Rio de Janeiro (RJ) | 200,0 | 0,0 | 64,6 | 0,0 | 8900 |
| Implantação do Sistema de Gerenciamento e Informação do Tráfego de Embarcações (VTMIS) no Porto de Santos - SP | 17,5 | 0,0 | 5,5 | 0,0 | 1492 |
| Implantação do Sistema de Gerenciamento e Informação do Tráfego de Embarcações (VTMIS) no Porto do Rio de Janeiro/RJ | 21,0 | 0,0 | 6,0 | 0,0 | 2092 |
| Implantação da Avenida Perimetral Portuária margem direita no Porto de Santos - no Município de Santos (SP) | 83,2 | 0,0 | 83,2 | 0,0 | 3705 |
| Implantação da avenida Perimetral da Margem Esquerda 2ª Fase – Guarujá – Porto de Santos/SP. | 350,0 | 0,0 | 145,8 | 0,0 | 15575 |
| Construção do novo Portão 32 do Porto do Rio de Janeiro | 4,3 | 0,0 | 1,5 | 0,0 | 292 |
| Região Sul | 429,6 | 58,7 | 3,4 | 27,5 | 20.095 |
| Modernização das Eclusas do Sul | 348,5 | 42,0 | 0,0 | 27,5 | 15911 |

Lista dos empreendimentos

| | Total do Investimento 2020-2023 | LOA 2020 | RAP | Necessidade de Suplementação 2020 | Empregos Gerados – Brasil 2020-2023 |
|--|---------------------------------|----------|-----|-----------------------------------|-------------------------------------|
| Obras e Recuperação e Conservação Bacia do Atlântico Sul | 51,0 | 16,7 | 3,4 | 0,0 | 2271 |
| Implantação do Sistema de Gerenciamento e Informação do Tráfego de Embarcações (VTMIS) no Porto de Rio Grande - RS | 30,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1913 |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

Empreendimentos AEROVIÁRIOS



30 OBRAS EM
AEROPORTOS

20 mil EMPREGOS
GERADOS

Lista dos empreendimentos

| | Total do Investimento 2020-2023 | LOA 2020 | RAP | Necessidade de Suplementação 2020 | Empregos Gerados – Brasil 2020-2023 |
|---------------------------------|---------------------------------|-------------|-------------|-----------------------------------|-------------------------------------|
| Região Norte | 157,9 | 82,3 | 25,7 | 0,0 | 7.029 |
| Aeroporto de Santarém | 5,0 | 5,0 | 0,0 | 0,0 | 224 |
| Aeroporto de Belém - TPS | 1,4 | 1,4 | 0,0 | 0,0 | 65 |
| Aeroporto de Belém | 43,7 | 34,9 | 0,0 | 0,0 | 1.945 |
| Aeroporto de Manaus | 10,9 | 10,9 | 0,0 | 0,0 | 484 |
| Aeroporto de Cacoal | 6,1 | 2,2 | 3,4 | 0,0 | 273 |
| Aeroporto de Oriximiná | 1,9 | 0,0 | 1,9 | 0,0 | 87 |
| Aeroporto de Iauaretê | 20,0 | 9,8 | 3,0 | 0,0 | 888 |
| Aeroporto de Estirão do Equador | 14,5 | 1,9 | 12,6 | 0,0 | 646 |
| Aeroporto de Coari | 54,3 | 16,1 | 4,8 | 0,0 | 2.417 |
| - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - |

Lista dos empreendimentos

| | Total do Investimento 2020-2023 | LOA 2020 | RAP | Necessidade de Suplementação 2020 | Empregos Gerados – Brasil 2020-2023 |
|--|---------------------------------|-------------|-------------|-----------------------------------|-------------------------------------|
| Região Nordeste | 2,1 | 0,0 | 2,1 | 0,0 | 94 |
| Aeroporto de Fernando de Noronha | 2,1 | 0,0 | 2,1 | 0,0 | 94 |
| Região Sudeste | 109,7 | 55,2 | 17,6 | 0,0 | 5.033 |
| Aeroporto de Paracatu | 4,7 | 3,0 | 0,1 | 0,0 | 211 |
| Aeroporto de Montes Claros | 22,2 | 12,0 | 0,0 | 0,0 | 988 |
| Aeroporto de Uberlândia | 41,8 | 23,2 | 0,0 | 0,0 | 1.859 |
| Aeroporto de Ipatinga (Santana do Paraíso) | 12,0 | 2,5 | 3,0 | 0,0 | 533 |
| Aeroporto de Linhares | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 796 |
| Aeroporto de Congonhas - Revitalização da pista de pouso e decolagem | 29,0 | 14,5 | 14,5 | 0,0 | 646 |
| Região Sul | 134,0 | 58,7 | 35,5 | 0,0 | 5.964 |
| Aeroporto de Foz do Iguaçu - PPD | 12,3 | 9,0 | 0,0 | 0,0 | 548 |
| Aeroporto de Navegantes | 35,2 | 33,0 | 0,0 | 0,0 | 1.568 |

Lista dos empreendimentos

| | Total do Investimento 2020-2023 | LOA 2020 | RAP | Necessidade de Suplementação 2020 | Empregos Gerados – Brasil 2020-2023 |
|--|---------------------------------|-------------|------------|-----------------------------------|-------------------------------------|
| Aeroporto de Foz do Iguaçu - Acesso viário | 1,0 | 0,5 | 0,0 | 0,0 | 44 |
| Aeroporto de Foz do Iguaçu - Pátio e Taxiway | 2,9 | 2,0 | 0,0 | 0,0 | 127 |
| Aeroporto de Santa Maria | 1,8 | 1,2 | 0,7 | 0,0 | 81 |
| Aeroporto de Maringá - ILS | 13,0 | 5,0 | 0,0 | 0,0 | 580 |
| Aeroporto de Maringá - Lado Ar | 61,6 | 8,0 | 28,6 | 0,0 | 2.738 |
| Aeroporto de Cascavel - Lado Ar | 5,9 | 0,0 | 5,9 | 0,0 | 264 |
| Aeroporto de Cascavel - TPS | 0,3 | 0,0 | 0,3 | 0,0 | 14 |
| Região Centro-Oeste | 44,5 | 36,1 | 3,3 | 0,0 | 1.980 |
| Aeroporto de Campo Grande | 34,1 | 33,1 | 0,0 | 0,0 | 1.518 |
| Aeroporto de Sorriso | 8,1 | 3,0 | 1,0 | 0,0 | 360 |
| Aeroporto de Coxim | 2,3 | 0,0 | 2,3 | 0,0 | 102 |
| - | - | - | - | - | - |

Lista dos empreendimentos

| | Total do Investimento 2020-2023 | LOA 2020 | RAP | Necessidade de Suplementação 2020 | Empregos Gerados – Brasil 2020-2023 |
|--|---------------------------------|-------------|------------|-----------------------------------|-------------------------------------|
| Regiões: Norte e Nordeste | 18,1 | 18,1 | 0,0 | 0,0 | 804 |
| Estações Meteorológicas de Superfície Automática - EMS-A (5º Lote) - Aeroportos de Oriximiná e Tucuruí/PA, São Raimundo Nonato/PI, Humaitá, Lábrea e Carauari/AM | 18,1 | 18,1 | 0,0 | 0,0 | 804 |
| Nacional | 5,2 | 5,2 | 0,0 | 0,0 | 230 |
| Fornecimento e instalação de PAPI* em 7 aeroportos (Pampulha/MG, Cruzeiro do Sul/AC, Imperatriz/MA, Marabá/PA, Montes Claros/MG, Rio Branco/AC e Tabatinga/AM). | 5,2 | 5,2 | 0,0 | 0,0 | 230 |
| - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - |

* Equipamento luminoso de auxílio à trajetória na aproximação

Empreendimentos FERROVIÁRIOS



7 OBRAS
FERROVIÁRIAS

83 mil EMPREGOS
GERADOS

NECESSIDADE DE
SUPLEMENTAÇÃO
2020 EM

R\$479 mi PARA
3 OBRAS

Lista dos empreendimentos

| | Total do Investimento 2020-2023 | LOA 2020 | RAP | Necessidade de Suplementação 2020 | Empregos Gerados – Brasil 2020-2023 |
|--|---------------------------------|--------------|-------------|-----------------------------------|-------------------------------------|
| Região Nordeste | 1700,3 | 241,9 | 76,0 | 439,0 | 75.663 |
| Ferrovias de Integração Oeste Leste - FIOL II: Trecho de Caetitê/BA a Barreiras/BA | 1700,3 | 241,9 | 76,0 | 439,0 | 75663 |
| Região Sudeste | 39,8 | 30,9 | 8,9 | 0,0 | 2.789 |
| Adequação da Linha Férrea em Juiz de Fora/MG | 9,5 | 9,5 | 0,0 | 0,0 | 439 |
| Adequação no Perímetro Urbano de Barra Mansa e Construção do Pátio Ferroviário | 18,8 | 18,8 | 0,0 | 0,0 | 1813 |
| Transposição de Mogi Guaçu | 11,5 | 2,6 | 8,9 | 0,0 | 537 |
| Região Sul | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 288 |
| Adequação da Linha Férrea em Rolândia/PR | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 288 |
| Região Centro-Oeste | 50,0 | 0,0 | 0,0 | 20,0 | 2.225 |
| FICO 2 - Água Boa/MT - Lucas do Rio Verde/MT | 50,0 | 0,0 | 0,0 | 20,0 | 2225 |
| Regiões: Nordeste - Norte - Centro-Oeste | 53,0 | 0,0 | 0,0 | 20,0 | 2.358 |
| FIOL 3 - Barreiras/BA - FNS | 53,0 | 0,0 | 0,0 | 20,0 | 2358 |



MINISTÉRIO DA
INFRAESTRUTURA



PÁTRIA AMADA
BRASIL
GOVERNO FEDERAL